30/05/2022

ECONOMIST&JURIST

Redacción

El Supremo pregunta a la Corte europea si es legal limitar las licencias de VTC

La Sección Tercera de la Sala de lo **Contencioso-Administrativo del Tribunal Supremo** ha acordado plantear una **cuestión prejudicial** ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europa (**TJUE**) para aclarar si es compatible con la **libertad de establecimiento imponer** a otros servicios de transporte urbano de vehículos con conductor, como **las VTC**, **limitaciones** al principio de proporcionalidad con la finalidad de asegurar la compatibilidad y complementariedad de esos otros modelos de la misma actividad con el de los taxis.

La cuestión prejudicial parte del **recurso** de casación interpuesto por la empresa **Maxi Mobility Spain** contra la resolución de la **Comunidad de Madrid** que **rechazó** su solicitud de 1.000 autorizaciones de arrendamiento de vehículos con conductor. De momento, y hasta la resolución del tribunal europeo, el **recurso** de esta empresa queda **en suspenso**.

La compañía presentó recurso ante el Alto Tribunal al considerar que la **decisión** de rechazarle dichas autorizaciones **vulneró**, entre otras cue

...

SUSCRÍBETE para una conversión completa a PDF