27/02/2023

ECONOMIST&JURIST

Luisja Sánchez
Periodista jurídico

La eclosión de los coches eléctricos pone a prueba la adaptabilidad de las compañías aseguradoras

La aseguradora Axa, de acuerdo a sus datos de siniestralidad en Suiza, dice que **los conductores de coches eléctricos tienen un 50% más de colisiones con daños propios que los que llevan motores de combustión**. Esto podría hacer que en el futuro las pólizas de estos vehículos fueran más elevadas.

Culpan al efecto *overtapping*, que es sufrir una aceleración más intensa de la prevista, dado que empieza a ser habitual ver potencias de más de 200, 300 o 400 CV para conductores no habituados a gestionar tantos caballos de alta disponibilidad. El problema está más en su capacidad de aceleración que de frenado.

En concreto, en España circulaban 674.017 turismos con motores no fósiles a cierre de 2020. Esa es una de las conclusiones del informe *El parque de turismos por tipo de motor* (datos 2020). Este estudio forma parte de Estamos Seguros, la iniciativa de divulgación de la cultura aseguradora desarrollada por UNESPA.

De los 32 millones de vehículos que hay en España, 24,6 millones son turismos. L

...

SUSCRÍBETE para una conversión completa a PDF