07/04/2023

ECONOMIST & JURIST

Luisja Sánchez
Periodista jurídico

La decisión de París de eliminar los patinetes eléctricos vuelve a abrir el debate en España sobre su seguro obligatorio a terceros

Los ciudadanos de París han votado en su contra en un referéndum y, en consecuencia, las tres empresas que operan el servicio en la ciudad (Lime, Tier y Dott) tendrán que haber retirado sus vehículos de las calles para el próximo 31 de agosto.

En 2022 en la capital francesa se registraron **más de 400 accidentes en los que había algún patinete implicado**, de los cuales tres personas murieron y alrededor de 429 acabaron heridas. En la actualidad Paris cuenta con alrededor de **15.000 patinetes de alquiler** que pertenecen a tres empresas: Lime (EEUU), Dott (Francia) y Tier (Alemania).

Economist & Jurist ha preguntado a varios expertos sobre la problemática de estos vehículos de movilidad personal (VMP), en un momento en el que se debate sobre la necesidad de un seguro obligatorio a terceros para compensar a las víctimas. Otra cuestión que se plantea es la falta de formación en seguridad vial de los conductores. El fenómeno ha crecido mucho y la consulta de Paris abre de nuevo el debate.

Españ

...

SUSCRÍBETE > para una conversión completa a PDF |