04/01/2024

ECONOMIST&JURIST

Luisja Sánchez
Periodista jurídico

Peatones y motoristas mantienen elevada la siniestralidad viaria, pese a un leve descenso de la mortalidad en las carreteras

La Dirección General de Tráfico (DGT) presentaba este jueves de la mano del ministro del Interior, **Fernando Grande-Marlaska** y de su director **Pere Navarro,** el Balance de Siniestralidad Vial de 2023, en el que, con datos provisionales de accidentalidad en carreteras interurbanas a veinticuatro horas, se registraron 1.048 accidentes mortales.

Al mismo tiempo se confirmó por segundo año consecutivo la cifra de 1.145 víctimas mortales, lo que supone apenas tres fallecidos menos en siniestros de tráfico que en 2022 donde, además, hay que sumar otras 4.495 que resultaron heridas graves en 2023.

De las 1.145 personas fallecidas, 849 (74%) perdieron la vida en siniestros que tuvieron lugar en vías convencionales, veintiuna personas más que en 2022. Mientras que en vías de alta capacidad los fallecidos han disminuido respecto al año anterior, concretamente en 2023 murieron 296 personas, veinticuatro menos que en 2022.

La salida de vía sigue siendo el tipo de siniestro que más fallecidos registra, c

...

SUSCRÍBETE para una conversión completa a PDF