

Transporte y carga ferroviaria: líneas convencionales, corredores europeos y líneas férreas en los puertos del Estado

Madrid, 19 de diciembre de 2019.-

Resumen

- Recapitulativo – desde una perspectiva jurídica – del estado actual de las redes de transporte de mercancías por ferrocarril.
- Respecto de la tan mencionada liberalización del sector ferroviario, el transporte de mercancías fue el primero que adoptó tal sistema ¿cómo fue ese proceso?
- La iniciativa de la Unión Europea de los corredores ferroviarios europeos para hacer competitiva la carga ferroviaria ¿Cuántos habrá y cuales atravesarán España?
- Finalmente, las líneas férreas de los puertos del Estado, son poco conocidas pero de importancia capital, y es que la mitad de los puertos de interés general tienen estas infraestructuras.

Sumario

1.Introducción

2.Las líneas convencionales

3.Los corredores europeos

4.Las líneas férreas en los puertos del Estado

1.Introducción

El pasado 14 de noviembre tuve la oportunidad de realizar una ponencia en el “I Congreso de Carga, Estiba y Transporte”, organizado conjuntamente por la Asociación Española de Derecho

...

SUSCRÍBETE >

para una conversión completa a PDF |