



Ana Belén Gómez Díaz

Doctora en Derecho por la UCM. Profesora asociada de
Derecho Administrativo en la UCM

La seguridad ferroviaria como elemento esencial del espacio ferroviario único europeo

“La prevención de accidentes no debe ser considerada como una cuestión de legislación, sino como un deber ante los seres humanos, y como una razón de sentido económico”

(Werner von Siemens)

INTRODUCCIÓN

El transporte en general, y el ferroviario en particular, se ha convertido, sobre todo en las tres últimas décadas, en un sector estratégico para Europa y, por supuesto, para España, debido a su impacto socioeconómico y a su contribución a la conectividad, cohesión y vertebración territorial. La relevancia que el sector ferroviario ha adquirido se debe, en buena parte, a cuestiones medioambientales, dada la creciente preocupación en el ámbito de la UE respecto de la necesidad de crear y fomentar una movilidad sostenible y respetuosa con el medio ambiente, que sólo podrá lograrse con modos o medios de transporte de bajas o nulas emisiones de gases de efecto invernadero. En este sentido, el ferrocarril se considera el medio esencial para lograr la sostenibilidad del sector del transporte en la Europa unida. Solo un transporte eficiente puede mantener, fomentar y mejorar la prosperidad de la Unión en el contexto de una economía mundial cada vez más competitiva y en la que la integración de la UE es básica.

El objetivo de las políticas de *transporte* en la Unión Europea[^{\[1\]}](#) es, en esencia, crear un *Espacio Único Europeo* ...

SUSCRÍBETE >

para una conversión completa a PDF |