25/01/2021

ECONOMIST&JURIST

Conrado Moreno Bardisa

Socio Director de Bardisa y Asociados.

Riders: situación laboral y perspectivas de futuro

Se estima que en nuestro país hay más de 30.000 autónomos prestando sus servicios de repartidor para grandes compañías como Glovo, Deliveroo, Uber Eats o Just Eat, cuestionándose reiteradamente la naturaleza de la relación laboral existente entre compañía y rider

Es innegable que las grandes empresas del sector ***delivery*** llegaron a España para quedarse y que su impacto en la situación económica y laboral de nuestro país ha ido ganando peso conforme estas asentaban su actividad y llegaban cada vez a más consumidores (más de 5 millones de usuarios).

La **Asociación Española de la Economía Digital** (Adigital) hablaba ya en 2019 de un impacto de **700 millones de euros** (0,06% del PIB), cifras que podrían quedarse muy cortas para el 2020 si tenemos en cuenta la enorme incidencia que ha tenido la situación pandémica COVID19 en este sector y el aumento exponencial de su actividad derivado de las medidas sanitarias restrictivas para la movilidad, como confinamientos, cierre de locales de restauración, ...

SUSCRÍBETE > para una conversión completa a PDF |